



1¹ MOTOMEL

Toda información, especificaciones, ilustraciones y fotos contenidas en este manual son las vigentes a la fecha de publicación. **Motomel** se reserva el derecho de cambiar las características de este motovehículo en cualquier momento y sin notificación previa, sin que ello incurra en obligaciones de ninguna naturaleza.



MOTOMEL MANUAL DE USUARIO





Consejos Útiles

Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice nafta especial como indica el manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales Motomel

AGENTE AUTORIZADO

Lugar:

Fecha:

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA

Nº de motor:

Nº de cuadro:

Nº de dominio:

Firma autorizada

Bienvenido

Estimado Cliente:

Le agradecemos la confianza y responsabilidad que ha depositado en nosotros y lo felicitamos muy sinceramente por la elección de su Motomel S2 un vehículo que colmará con creces todas sus expectativas.

Este manual es su guía para la conducción y mantenimiento básico de su nueva Motomel S2, no olvide leerlo minuciosamente.

Su Distribuidor/Servicio Técnico autorizado Motomel podrá facilitarle más información y está equipado para tratar todas las necesidades de mantenimiento que se le puedan plantear en el futuro.

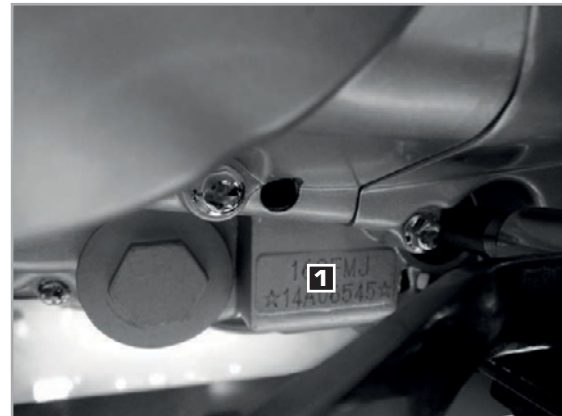
Un cordial saludo!



Índice

Marcas de identificación del vehículo	página 5
Especificaciones técnicas	página 6
Válvula de combustible	página 7
Depósito de combustible	página 8
Controles del manillar	página 9
Tablero y comandos	página 10
Puesta en marcha	página 11
Aceite de motor	página 12
Frenos	página 13
Sistema de luces	página 14
Arranque eléctrico	página 15
Consejos para un manejo seguro	página 16
Programa de mantenimiento	página 17
Lubricantes recomendados	página 19
Consejos para un mejor rendimiento del combustible	página 19
E - Service	página 20
Garantía	página 21
Recomendaciones	página 27
Service obligatorios	página 28

Marcas de identificación del vehículo



- 1** El número de motor se encuentra estampado en la tapa de la carcasa de la motriz, del lado izquierdo.
- 2** El número de serie del chasis se encuentra estampado sobre la tubo de la dirección, del lado derecho.





Especificaciones técnicas

Motor	Monocilíndrico 4T	Neumático del.	2,75 x 18 - 28 Lbs.
Cilindrada	149,5cm3	Neumático tra.	3,00 x 18 - 32 Lbs.
Diámetro x carrera	61 mm x 49,5 mm	Freno delantero	Disco con CBS
Potencia	13,4 Hp a 8500 rpm	Freno trasero	Tambor con CBS
Refrigeración	Por aire	Batería	12 V / 7 Amp./H
Encendido	Electrónico por CDI	Faro delantero	12 V - 35 W / 35 W
Arranque	Eléctrico y por patada	Luz freno	12 V - 8 W
Transmisión	Caja de cambios de 5 marchas	Luz de giro	4 x 12 V - 10 W
Distancia entre ejes	1280mm	Fusible	7 Amp.
Largo	1900mm	Bujía	TORCH D8TC
Ancho	665mm	Capacidad de carga	150 kg (Aprox.)
Alto	1068mm	Tanque de combustible	11 Litros
Peso	115kg	Aceite del motor	0,9 Litros
Suspensión del.	Horquilla hidráulica		
Suspensión tra.	Amortiguadores hidráulicos		

Cerradura de la traba de dirección

Como adicional de seguridad su motovehículo cuenta con un sistema de bloqueo del manubrio.

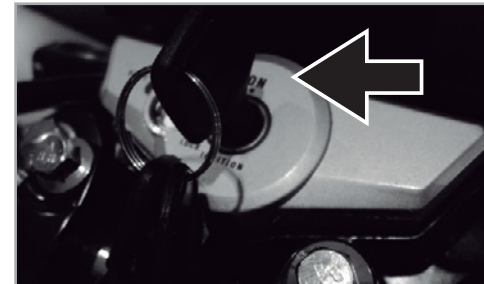
Para trabar el manubrio siga los siguientes pasos:

- 1** Gire el manubrio totalmente hacia la izquierda.
- 2** Presione la llave hacia el fondo, luego gírela en sentido anti-horario.
- 3** Retire la llave.



Para destrabar el manubrio siga los siguientes pasos:

- 1** Coloque la llave.
- 2** Gírela en sentido horario para destrabar.
- 3** Para encender el motor gire la llave una vez más en sentido horario.





Depósito y válvula de combustible

El depósito de combustible **1** está situado delante del asiento y por encima del motor.

Al efectuar la carga, utilice la llave de contacto para abrir la tapa del tanque **2**.

La capacidad del tanque de combustible es de 11 litros.

La canilla de nafta **3** se encuentra del lado izquierdo del motor, junto al carburador.

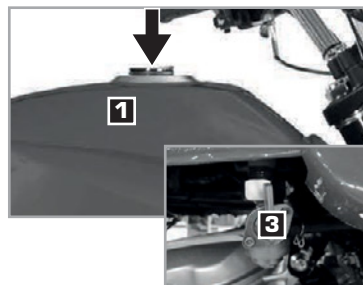
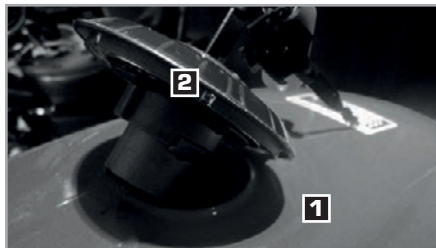
Tres posiciones: ON (Abierto) - OFF (Cerrado) - RES (Reserva)

ON: El combustible circulará desde el depósito hacia el carburador.
OFF: El combustible no puede circular desde el depósito hacia el carburador.

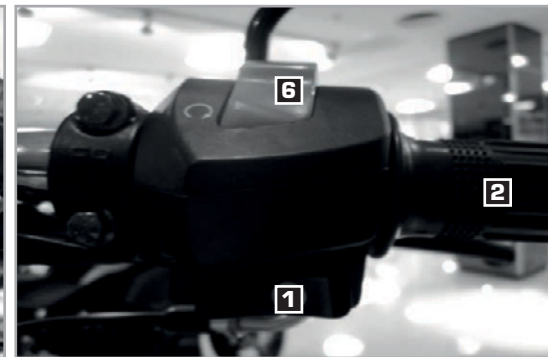
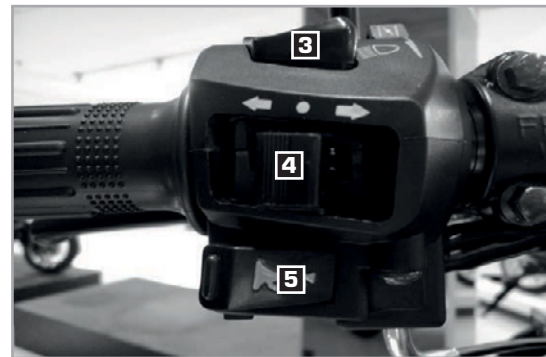
RES: El combustible circulará desde el depósito de suministro de combustible de reserva hasta el carburador. Utilice dicha posición sólo cuando el suministro principal se haya agotado.

Atención: Recuerde comprobar que la válvula esté en posición ON cada vez que cargue combustible. Si la válvula está en posición RES, podría quedarse sin nafta sin tener tampoco en la reserva.

Importante: Para evitar derrames de combustible recuerde que la capacidad del tanque es de 11 litros.



Controles del manillar



1 Botón de arranque eléctrico.

2 Puño acelerador.

3 Control de luz alta y luz baja.

4 Control de luces de giro.

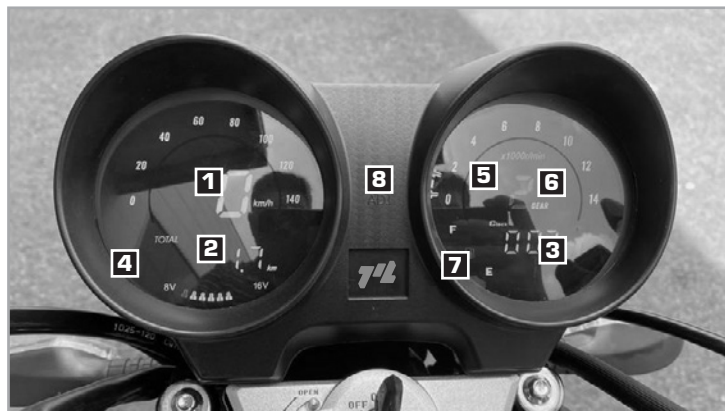
5 Bocina.

6 Corta corriente.



Tablero y comandos

- 1** Velocímetro.
- 2** Odómetro.
- 3** Reloj.
- 4** Indicadores de luces de giro.
- 5** Indicador de luz alta.
- 6** Indicador de marcha.
- 7** Indicador de combustible.
- 8** Botón AJUSTES.

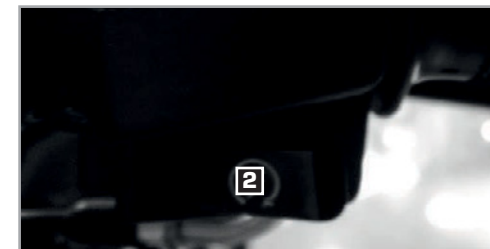
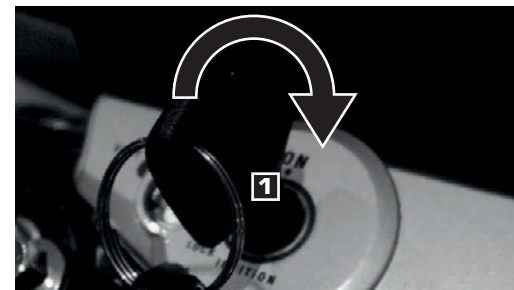


Mantener presionado el botón AJUSTES para seleccionar la opción a modificar.
Presionar intermitentemente para modificar la información.
Una vez establecido el cambio, esperar 30 segundos para guardarla.

Puesta en marcha

La llave de contacto se encuentra debajo del panel de instrumentos. El botón de arranque eléctrico se ubica en el manillar derecho.

- 1** Coloque el vehículo sobre su caballete y gire la llave de contacto a la posición "ON".
- 2** Accione el botón del arranque eléctrico "START".
- 3** También puede usarse la patada de arranque del lado derecho del vehículo como alternativa.





Aceite de motor

Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor, antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.

Comprobación del nivel de aceite del motor:



- 1** Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos.
- 2** Pare el motor y sostenga la motocicleta en su eje central (sin inclinaciones) sobre un piso nivelado.
- 3** Después de algunos minutos, saque la tapa del filtro/varilla de medición, frótelas para limpiarla y vuelva a insertarla sin enroscarla. Extraiga la varilla de medición. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de medición.
- 4** Si fuese necesario añada el aceite especificado hasta alcanzar la marca del nivel superior de la varilla de nivel. No llene excesivamente.
- 5** Vuelva a colocar la tapa del orificio de llenado de aceite y verifique que no haya fugas.

Precaución: El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese averías.

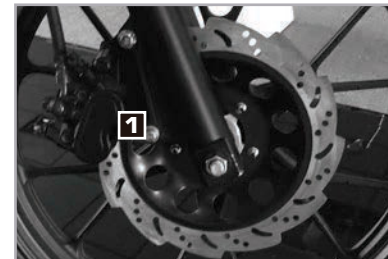
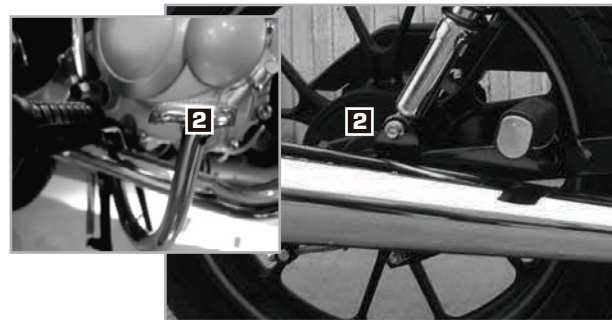
Frenos

Freno delantero

- 1** El freno delantero es a disco con sistema CBS, se acciona con la palanca derecha.

Freno trasero

- 2** El freno trasero es a tambor con sistema CBS, se acciona con el pedal ubicado del lado derecho.





Sistema de luces

Los interruptores del sistema de luces se encuentran a cada lado del manillar.

Luz delantera:

- 1** El sistema de encendido de luces de posición es automático, los focos se encienden con la puesta en marcha del motor y se apagan automáticamente al apagar el motor.
- 2** Para cambiar entre luz alta y baja oprima la tecla superior situada en el manillar izquierdo.

Luces de giro:

- 3** Los guiños se accionan con la llave situada en el manillar izquierdo, deslizándola a la derecha ó izquierda, según se desee indicar.
Para apagar se debe presionar el botón hacia adentro.



Arranque eléctrico

Mantenimiento:

- Mantenga la batería limpia.
- Aplique grasa en los terminales y controle que estén bien apretados.
- Verifique que el tubo de escape no esté obstruido.

Precauciones:

- Para dar arranque presione las palancas de freno y presione "START".
- Si el vehículo no se utiliza por más de una semana, para darle arranque utilice la patada. Esto le asegurará larga vida útil a la batería.
- Desconecte los terminales si el vehículo no se va usar por más de 15 días.
- No haga girar el arranque por más de 5 segundos continuos.
- Si por algún motivo el motor de arranque se moja, asegúrese que esté bien seco antes de utilizarlo.

Detección de problemas:

Arranque no funciona:

- Terminales sueltos ó flojos. Revisar, limpiar, apretar y aplicar grasa.
- Batería descargada. Pruebe sonar la bocina, si ésta no funciona o suena débil, la batería debe ser cargada.
- Llave de contacto o botón de arranque defectuosos: Reemplace.



Consejos para un manejo seguro

- USE CASCO. Utilice el casco siempre que maneje.
- INDUMENTARIA PARA EL MANEJO. La ropa holgada y elegante puede ser incómoda e insegura cuando maneja su vehículo. Los guantes y el calzado deberán ser utilizados para una mayor protección.
- Lea completamente las instrucciones de este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad de ambos, conductor y pasajero, y de otros vehículos.
- Obedezca la leyes de tránsito.
- No sobrecargue su vehículo.
- Lleve siempre los papeles de registro de su vehículo y la licencia de manejo vigente.
- Familiarícese bien con los sistemas de freno y utilice ambos frenos (delantero y trasero). Si usted aplica solamente un freno podría perder control del vehículo.
- Manejar a una velocidad apropiada y evitar acelerar y frenar innecesariamente es importante no solo por la seguridad y bajo consumo de combustibles, sino que también incrementa la vida útil del vehículo y ayuda a un manejo más suave y placentero.
- En días de lluvia maneje su vehículo con mayor precaución. Recuerde que en condiciones de baja adherencia es muy fácil resbalar.
- Maneje cuidadosamente y respete a los demás.

Programa de mantenimiento

En el siguiente plan se especifican todos los puntos requeridos para conservar su motovehículo en las mejores condiciones de funcionamiento. El servicio de mantenimiento deberá ser realizado por técnicos adecuadamente instruidos y equipados de acuerdo con las normas y especificaciones de Motomel.

S: Sustituir - V: Verificar - L: Lubricar								
FRECUCENCIA		Km. x1000	LECTURA ODÓMETRO Nota (1)					
LOS CHEQUEOS Y ACCIONES DEBEN REALIZARSE AL PUNTO QUE OCURRA PRIMERO (KILOMETRAJE Ó TIEMPO)			1	3	6	10	15	20
ITEM	Nota	Meses		6	12	18	24	30
ACEITE DE MOTOR			S	S	S	S	S	S
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR			S	S	S	S	S	S
ACEITE DEL DIFERENCIAL			V	V	V	S	S	S
FILTRO DE AIRE			V	V	S	V	V	S
FILTRO DE COMBUSTIBLE			V	V	S	S	S	S
BATERÍA			V	V	V	V	V	V
BUJÍA			V	V	S	S	S	S
CABLE DE ACELERADOR			V	V	V	V	V	V
CABLE DE EMBRAGUE			V	V	V y L	V y L	V y L	V y L



Programa de mantenimiento *cont.*

CABLES DE FRENOS			V	V	V y L	V y L	V y L	V y L
CADENA DE DISTRIBUCIÓN			V	V	V y L	V y L	V y L	V y L
CORONA			V	V	V	V	V	V
PIÑÓN			V	V	V	V	V	V
CARBURACIÓN					V	V	V	V
VÁLVULAS			V	V	V	V	V	V
SISTEMA DE FRENOS			V	V	V	V	V	V
LÍQUIDO DE FRENOS			V	V	V	V	V	V
PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS			V	V	V	V	V	V
DIBUJO DE LAS CUBIERTAS			V	V	V	V	V	V
SUSPENSIONES			V	V	V	V	V	V
SISTEMA DE LUCES Y LAMPARITAS			V	V	V	V	V	V
TODOS LOS ITEMS MARCADOS CON (*) DEBERÁN SER ATENDIDOS POR UN SERVICE OFICIAL MOTOMEL								
NOTAS: Cuando las indicaciones del cuenta kilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados. Atienda más frecuentemente cuando conduzca en zonas de mucho polvo. Atienda más frecuentemente cuando conduzca bajo la lluvia ó a la máxima aceleración.								

Lubricantes recomendados

Para columna de dirección use GRASA GRAFITADA

Para rulemanes de rueda use GRASA GRAFITADA

Para cadena de transmisión use LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

Consejos para un mejor rendimiento del combustible

RECOMENDAMOS:

- Conducir por debajo de los 40 km/h.
- Calcule las distancias para prevenir frenadas bruscas.
- Estacione su vehículo en la sombra.
- Siempre utilice el aceite recomendado.
- Chequee la presión de las cubiertas regularmente.
- Si va a estar detenido por más de un minuto apague el motor.
- Realice los SERVICIOS regularmente y en SERVICIOS AUTORIZADOS Motomel.

NUNCA:

- Acelere la unidad innecesariamente.
- Exceda los límites de velocidad.
- Sobrecargue la unidad.
- Conduzca su unidad con los frenos parcialmente accionados.



E.Service

Motomel E.Service tiene como finalidad ayudarte en todo lo referido al mantenimiento de tu moto a cualquier hora y en cualquier lugar.

Desde hoy vos y tu moto comienzan a vivir una experiencia única, porque con Motomel E.Service:

- Contás con un sistema de auto-alertas que te permite identificar el estado de tu moto sin que tengas que preocuparte por nada.
- Con un solo clic, podés programar el turno del servicio en el concesionario más cercano.
- Tenés un formulario de validez de los servicios oficiales realizados, el cuál podés transferir al momento de venta de tu moto.
- Dispones de un sitio exclusivo de tu moto donde podés ver la evolución y performance a lo largo del tiempo.

USUARIO:

CONTRASEÑA:

Ingrese en: www.motomel.com.ar para registrarse

Observación: Solicité a su concesionario el comprobante de registro en E.Service de su motovehículo.

Garantía

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

La presente garantía no cubre los gastos relativos al traslado o alojamiento de personas o vehículos, remolque, auxilio médico, lucro cesante, daños físicos del usuario o de terceros transportados o no, o daños a propiedades de cualquier índole. Se garantiza sólo los productos fabricados o importados por dicha compañía a partir de la entrega del producto al usuario final. Si alguna parte cubierta por la garantía es encontrada con defectos de fabricación o de material, dentro de lo que ocurra en el período de garantía (tiempo o kilometraje) y solo bajo condiciones normales de funcionamiento. Serán reparadas bajo los términos expresados en la presente garantía.

- **Motovehículos fabricados o importados por Motomel: 6 meses o 6.000 km.**
- **All-terrain vehicle (ATV) fabricados o importados por Motomel: 6 meses, 150 horas o 2.400 km.**

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

Durante el período de garantía la unidad solo debe ser atendido en concesionarios autorizados por Motomel. Mantener en buenas condiciones el motovehículo y no someterlo a esfuerzos más allá de los de uso normal. Durante el período de vigencia de la garantía, deberá usar solo lubricantes recomendados por Motomel, como asimismo deberá cumplir con todos los service obligatorios indicados por la marca. En caso contrario, la garantía quedará invalidada automáticamente.





Garantía *cont.*

TRANSFERENCIA DE LA GARANTÍA

La transferencia de la garantía se hará efectiva al nuevo usuario cuando éste demuestre haber concluido el respectivo cambio de titularidad del motovehículo, según lo indican las leyes vigentes.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO

Es responsabilidad del distribuidor o Centro de Servicio autorizado dejar constancia en la carta de garantía correspondiente, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

SERVICE OBLIGATORIOS

Para mantener la validez de la garantía de su Motomel deben efectuarse todos los service en tiempo y forma que correspondan según kilometraje y periodo de uso desde la compra. Se puede presentar en cualquier servicio técnico oficial del país (no necesariamente donde adquirió su unidad) presentando los cupones contenidos en el presente manual y la documentación respectiva (recuerde presentar la factura de compra).

Exclusión de la garantía

La garantía no cubre reparaciones de daños aparecidos como consecuencia del mal uso, abuso, accidentes o negligencia como así tampoco a unidades que presenten las siguientes características:

1. Alteradas respecto de su configuración original
2. Usadas en competición entendiéndose por esto a pruebas por tiempo, competencias o cualquier otra aplicación de esfuerzo anormal.
3. Carentes de correcto mantenimiento, sin haber realizado los correspondientes servicios obligatorios.
4. Motovehículos hayan sido alterado el contador de distancia (odómetro).
5. Utilizados en alquiler.
6. Partes que se desgastan por su uso natural como ser: bujías, cintas y pastillas de freno, patines o discos de embrague, neumáticos, tapizados, componentes eléctricos, elementos de suspensión, etc.
7. Se hayan utilizado combustibles o lubricantes inadecuados.
8. Circuito eléctrico alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos que no sean originales o autorizados por la marca.
9. Unidades que hayan sido atendidas por concesionarios no autorizados por la marca, o que posean partes no originales de Motomel.
10. No cubre ningún lucro cesante.
11. Esta garantía no cubre el costo de los servicios de mantenimiento periódicos obligatorios, ni el de los servicios de rutina.
12. El sistema de alarma no tiene garantía en ningún caso.



CERTIFICADO DE GARANTÍA

Motomel S2

Otorga la presente garantía La Emilia S.A. en su carácter de Importador ó Fabricante.

Identificación de la unidad adquirida

N° de motor: _____

N° de chasis: _____

N° de dominio: _____

Firma del Agente autorizado

Fecha

Lugar

Ante cualquier anomalía en el cumplimiento de la garantía, comunicarse con el Departamento de Service Pre y Post Venta.

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.

Tel: +54 11 4860 5500 | Fax: +54 11 4860 5502 | E-mail: garantias@motomel.com.ar

ACEPTACIÓN DE GARANTÍA

Fecha de entrega de la unidad: _____

Nombre del adquirente: _____

Domicilio: _____ Ciudad: _____

Provincia: _____ Código Postal: _____

Teléfono: _____ E-mail: _____

N° de motor: _____ N° de chasis: _____

Marque según corresponda:

• Edad del principal usuario ☐ 14/16 ☐ 17/25 ☐ 26/46 ☐ 47 ó más

• Tipo de actividad ☐ Mensajero ☐ Correo interno ☐ Repartidor ☐ Estudiante

☐ Ama de casa ☐ Profesional ☐ Cta. Propista ☐ Otros

• Fué anterior poseedor de: ☐ Ciclomotor ☐ Motocicleta ☐ Otros

• Promedio de kilómetros diarios: _____

Declaro haber leído las condiciones generales de garantía y aceptado las mismas.

Firma del Cliente

Firma y sello del Concesionario / Vendedor



Departamento de Service y Post Venta

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.
Tel: +54 11 4860 5500 | Fax: +54 11 4860 5502
E-mail: garantias@motomel.com.ar

Recomendaciones

Para lograr obtener las mejores prestaciones de su motovehículo Motomel y poder contar con la cobertura de la garantía, debe seguir atentamente las instrucciones del manual del usuario que se entrega junto con la unidad, igualmente le recordamos lo siguiente:

- Durante los primeros 1.000 km no acelere a más de 1/2 abertura de acelerador.
- Durante los primeros 3.000 km no acelere a más de 3/4 abertura de acelerador.
- No lleve más peso del máximo indicado.
- Controle periódicamente la adecuada presión de los neumáticos.
- No empuje el motovehículo para arrancarlo.
- Realice todos los servicios periódicos obligatorios en un concesionario autorizado.
- Aunque se acelere a máxima abertura de acelerador, la velocidad máxima solo se obtiene después de aproximadamente 4.000 km de recorrido.
- La vida útil del motor depende de realizar un correcto asentamiento. La falta de un trato correcto deja señales de fácil lectura en los componentes mecánicos que harán perder la cobertura de la garantía.



Registro de Mantenimiento Programado

Motomel S2 150 FULL

Pre - Entrega

Fecha: / /

Sello de Concesionario

1° Servicio (1000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

2° Servicio (3000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

3° Servicio (6000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

4° Servicio (9000 km)

Km: _____ vice Oficial:

Fecha: / /

Sello de Concesionario

5° Servicio (12000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

Registro de Mantenimiento

Motomel S2 150 FULL

6° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

7° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

8° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

9° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

10° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

11° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

