

SKUA **150**

MOTOMEL

MANUAL DE USUARIO

Consejos Útiles

Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice combustibles y aceites según lo indica el presente manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales Motomel

AGENTE AUTORIZADO

Lugar: _____

Fecha: _____

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA

Nº de motor: _____

Nº de cuadro: _____

Nº de dominio: _____

Firma autorizada

Bienvenido

Estimado Cliente:

Le agradecemos la confianza y responsabilidad que ha depositado en nosotros y lo felicitamos muy sinceramente por la elección de su Motomel Skua 150 un vehículo que colmará con creces todas sus expectativas.

Este manual es su guía para la conducción y mantenimiento básico de su nueva Motomel Skua 150, no olvide leerlo minuciosamente.

Su Distribuidor/Servicio Técnico autorizado Motomel podrá facilitarle más información y está equipado para tratar todas las necesidades de mantenimiento que se le puedan plantear en el futuro.

Un cordial saludo!

Índice

Marcas de indentificación del motovehículo	página 5
Especificaciones técnicas	página 6
Cerradura de la traba de dirección	página 7
Depósito y válvula de combustible	página 8
Controles del manillar	página 9
Tablero y comandos	página 10
Puesta en marcha	página 11
Aceite de motor	página 12
Frenos	página 13
Sistema de luces	página 14
Consejos para un manejo seguro	página 15
Programa de mantenimiento	página 16
E.Service	página 18
Garantía	página 19
Exclusión de garantía	página 21
Recomendaciones	página 25
Service obligatorios	página 26

Marcas de identificación del motovehículo



- 1** El número de motor se encuentra estampado en la tapa de la carcasa de la motriz, del lado izquierdo.
- 2** El número de serie del chasis se encuentra estampado sobre la tubo de la dirección, del lado derecho.

Especificaciones técnicas

Motor	Monocilíndrico vertical de 4 tiempos	Neumático del.	2,75 x 21 - Radial 4 PR / 30 Lbs.
Cilindrada	150cc	Neumático tra.	4,60 x 18 - Radial 4 PR / 30 Lbs.
Diámetro x carrera	62mm x 50mm	Freno delantero	Disco autoventilado
Potencia	11,4Hp a 8350Rpm	Freno trasero	Tambor a expansión interna
Refrigeración	Por aire	Batería	12V / 7Amp. /H
Encendido	Electrónico por CDI	Luz de instrumentos	Gral. 1,7W-neutro/intermitente 3,4W
Arranque	Eléctrico y a patada	Faro delantero	12V - 55W / 60W
Transmisión	Caja de cambios de 5 marchas	Luz freno	12V - 25W
Distancia entre ejes	1400mm	Luz de giro	4 x 12V - 15W
Largo	2100mm	Fusible	7 Amp.
Ancho	770mm	Bujía	NHSP D8TC
Alto	900mm	Capacidad de carga	155Kg (Aprox.)
Peso	122,5Kg	Tanque de combustible	11,5 Litros
Suspensión del.	Horquilla telescópica hidráulica	Aceite del motor	1 Litro
Suspensión tra.	Monoamortiguador		

Cerradura de la traba de dirección

Como adicional de seguridad su motovehículo cuenta con un sistema de bloqueo del manubrio.

Para trabar el manubrio siga los siguientes pasos:

- 1** Gire el manubrio totalmente hacia la izquierda.
- 2** Presione la llave hacia el fondo, luego gírela en sentido anti-horario.
- 3** Retire la llave.



Para destrabar el manubrio siga los siguientes pasos:

- 1** Coloque la llave.
- 2** Gírela en sentido horario para destrabar.
- 3** Para encender el motor gire la llave una vez más en sentido horario.



Depósito y válvula de combustible

El depósito de combustible **1** está situado delante del asiento y por encima del motor.

Al efectuar la carga, utilice la llave de contacto para abrir la tapa del tanque **2**.

La capacidad del tanque de combustible es de 11,5 litros.

La canilla de nafta **3** se encuentra del lado izquierdo del motor, junto al carburador.

Tres posiciones: ON (Abierto) - OFF (Cerrado) - RES (Reserva)

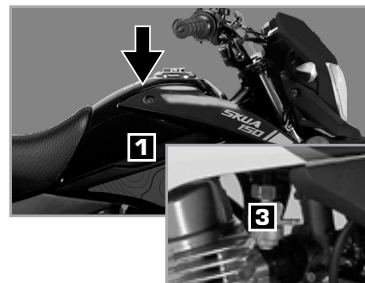
ON: El combustible circulará desde el depósito hacia el carburador.

OFF: El combustible no puede circular desde el depósito hacia el carburador.

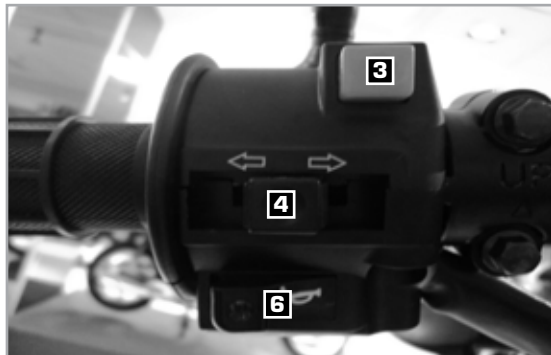
RES: El combustible circulará desde el depósito de suministro de combustible de reserva hasta el carburador. Utilice el combustible de reserva sólo cuando el suministro principal se haya agotado.

Atención: Recuerde comprobar que la válvula esté en posición ON cada vez que cargue combustible. Si la válvula está en posición RES, podría quedarse sin nafta sin tener tampoco en la reserva.

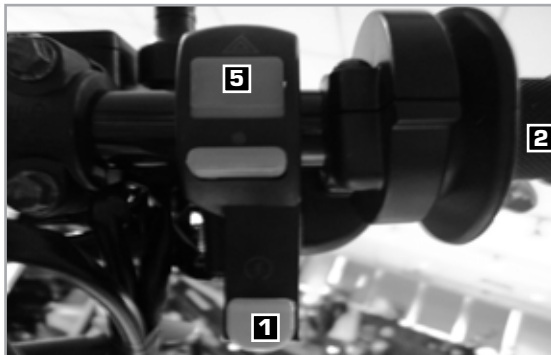
Importante: Para evitar derrames de combustible recuerde que la capacidad del tanque es de 11,5 litros.



Controles del manillar



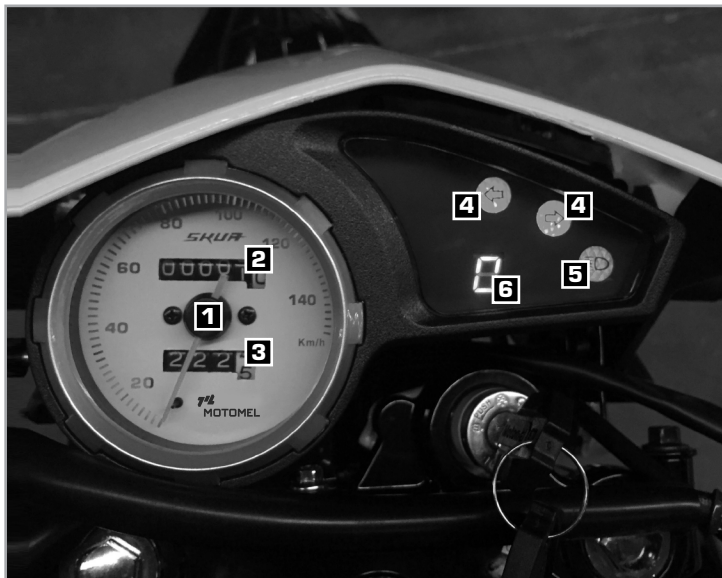
- 1** Botón de arranque eléctrico.
- 2** Puño acelerador.
- 3** Control de luz alta y luz baja.



- 4** Control de luces de giro.
- 5** Baliza.
- 6** Bocina.

Tablero y comandos

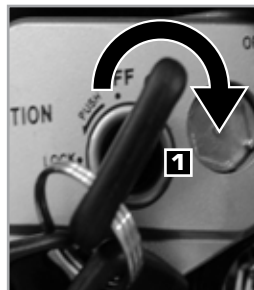
- 1** Velocímetro.
- 2** Odómetro total.
- 3** Odómetro parcial.
- 4** Indicadores de luces de giro.
- 5** Indicador de luz alta.
- 6** Indicador de marchas.



Puesta en marcha

La llave de contacto se encuentra debajo del panel de instrumentos. El botón de arranque eléctrico se ubica en el manillar derecho.

- 1** Coloque el motovehículo sobre su caballete y gire la llave de contacto a la posición "ON".
- 2** Accione el botón del arranque eléctrico "START".
- 3** También puede usarse la patada de arranque del lado derecho del motovehículo como alternativa.



Aceite de motor

Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor, antes de conducir la motocicleta. El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.

Comprobación del nivel de aceite del motor:

- 1** Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos.
- 2** Pare el motor y sostenga la motocicleta en su eje central (sin inclinaciones) sobre un piso nivelado.
- 3** Después de algunos minutos, saque la tapa del filtro/varilla de medición, frótelas para limpiarla y vuelva a insertarla sin enroscarla. Extraiga la varilla de medición. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de medición.
- 4** Si fuese necesario añada el aceite especificado hasta alcanzar la marca del nivel superior de la varilla de nivel. No llene excesivamente.
- 5** Vuelva a colocar la tapa del orificio de llenado de aceite y verifique que no haya fugas



Precaución: El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese averías. La calidad del aceite contribuye a la performance y vida útil del motor.

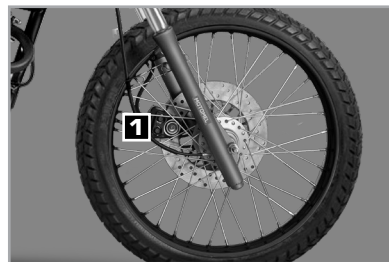
Frenos

Freno delantero

- 1** El freno delantero es a disco autoventilado, se acciona con la palanca ubicada en el manillar derecho.

Freno trasero

- 2** El freno trasero es a tambor, se acciona con el pedal ubicado del lado derecho.

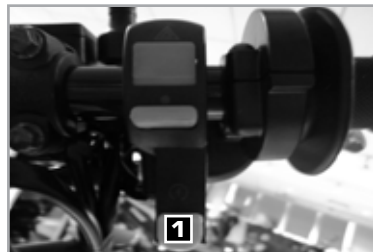


Sistema de luces

Los interruptores del sistema de luces se encuentran a cada lado del manillar.

Luz delantera:

- 1** El sistema de encendido de luces de posición es automático, los focos se encienden con la puesta en marcha del motor y se apagan automáticamente al apagar el motor.
- 2** Para cambiar entre luz alta y baja oprima la tecla superior situada en el manillar izquierdo.



Luces de giro:

- 3** Los guiños se accionan con la llave situada en el manillar izquierdo, deslizándola a la derecha ó izquierda, según se desee indicar. Para apagar se debe presionar el botón hacia adentro.



Consejos para un manejo seguro

- USE CASCO. Utilice el casco abrochado siempre que maneje.
- INDUMENTARIA PARA EL MANEJO. La ropa holgada y elegante puede ser incómoda e insegura cuando maneja su motovehículo. Los guantes y el calzado deberán ser utilizados para una mayor protección.
- Lea completamente las instrucciones de este manual y sígala cuidadosamente.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad de ambos, conductor y pasajero, y de otros motovehículos.
- Obedezca la leyes de tránsito.
- No sobrecargue su motovehículo.
- Lleve siempre los papeles de registro de su motovehículo y la licencia de manejo vigente.
- Familiarícese bien con los sistemas de freno y utilice ambos frenos (delantero y trasero). Si usted aplica solamente un freno podría perder control del motovehículo.
- Manejar a una velocidad apropiada y evitar acelerar y frenar innecesariamente es importante no solo por la seguridad y bajo consumo de combustibles, sino que también incrementa la vida útil del motovehículo y ayuda a un manejo más suave y placentero.
- En días de lluvia maneje su motovehículo con mayor precaución. Recuerde que en condiciones de baja adherencia es muy fácil resbalar.
- Maneje cuidadosamente y respete a los demás.

Programa de mantenimiento

En el siguiente plan se especifican todos los puntos requeridos para conservar su motovehículo en las mejores condiciones de funcionamiento. El servicio de mantenimiento debe ser realizado por técnicos instruidos y equipados, de acuerdo con las normas y especificaciones de Motomel.

S: Sustituir - **V:** Verificar - **L:** Lubricar

ITEM	1.000 KM	2.500 KM	4.000 KM	6.000 KM	OBSEVACIONES
Aceite de motor	S y V	S y V	S y V	S y V	Verificar el nivel
Aceite de transmisión (Scooters)				S	Sustituir cada 6.000 Km. o 6 meses
Amortiguador trasero	V	V	V	V	Verificar fugas
Articulaciones del brazo trasero		V	V	V	Engrasar si es necesario
Aspecto de la motocicleta	V	V	V	V	Verificación general de la unidad
Batería	V	V	V	V	Verificar el nivel de carga
Bujía	V	V	V	V	Sustituir cada 12.000 Km.
Cables de acelerador	V	V	V	V	Lubricar cada 12.000 Km.
Cadena de transmisión	V y L	V y L	V y L	V y L	Verificar y lubricar cada 500 Km. y luego de circular con lluvia
Caja de carga (Motocargo)		V	V	V	Verificar si presenta daños
Carburador	V	V	V	V	Verificar la regulación

Programa de mantenimiento *cont.*

Conjunto del silenciador		V	V	V	Verificar vaciamiento
Diferencial trasero (Motocargo)	V	V	V	V	Sustituir cada 10.000 Km.
Embrague	V	V	V	V	Lubricar cable cada 12.000 Km.
Filtro de aceite de motor	V	V	V	V	Sustituir y/o limpiar si es necesario
Filtro de aire	V	V y S	V	V y S	Limpiar si es necesario
Filtro de combustible	S	S	S	S	Verificar regularmente (en caso que contenga)
Frenos	V	V	V	V	Sustituir si es necesario por desgaste
Inyección de combustible	V	V	V	V	Regular ralentí
Luces	V	V	V	V	Verificar funcionamiento
Manguera de combustible	V	V	V	V	Verificar fugas o grietas
Neumáticos	V	V	V	V	Verificar la presión
Rodamientos de la columna de dirección	V	V	V	V	Engrasar cada 12.000 Km.
Rodamientos de las ruedas		V	V	V	Verificar si presenta daños
Sistema de refrigeración		V	V	V	Sustituir líquido refrigerante cada 12.000 Km. o 12 meses
Suspensión delantera		V	V	V	Verificar funcionamiento
Válvulas	V	V	V	V	Ajustar si es necesario

E.Service

Motomel E.Service tiene como finalidad ayudarte en todo lo referido al mantenimiento de tu moto a cualquier hora y en cualquier lugar.

Desde hoy vos y tu moto comienzan a vivir una experiencia única, porque con Motomel E.Service:

- Contás con un sistema de auto-alertas que te permite identificar el estado de tu moto sin que tengas que preocuparte por nada.
- Con un solo clic, podes programar el turno del servicio en el concesionario más cercano.
- Tenés un formulario de validez de los servicios oficiales realizados, el cuál podes transferir al momento de venta de tu moto.
- Dispones de un sitio exclusivo de tu moto donde podes ver la evolución y performance a lo largo del tiempo.

USUARIO: _____

CONTRASEÑA: _____

Ingrese en: www.motomel.com.ar para registrarse

Observación: Solicité a su concesionario el comprobante de registro en E.Service de su motovehículo.

Garantía

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

La presente garantía no cubre los gastos relativos al traslado o alojamiento de personas o vehículos, remolque, auxilio médico, lucro cesante, daños físicos del usuario o de terceros transportados o no, o daños a propiedades de cualquier índole. Se garantiza sólo los productos fabricados o importados por dicha compañía a partir de la entrega del producto al usuario final. Si alguna parte cubierta por la garantía es encontrada con defectos de fabricación o de material, dentro de lo que ocurra en el período de garantía (tiempo o kilometraje) y solo bajo condiciones normales de funcionamiento. Serán reparadas bajo los términos expresados en la presente garantía.

- **Motovehículos fabricados o importados por Motomel: 6 meses o 6.000 km.**
- **All-terrain vehicle (ATV) fabricados o importados por Motomel: 6 meses, 150 horas o 2.400 km.**

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

Durante el período de garantía la unidad solo debe ser atendido en concesionarios autorizados por Motomel. Mantener en buenas condiciones el motovehículo y no someterlo a esfuerzos más allá de los de uso normal. Durante el período de vigencia de la garantía, deberá usar solo lubricantes Motomel, como asimismo deberá cumplir con todos los service obligatorios indicados por la marca. En caso contrario, la garantía quedará invalidada automáticamente.

Garantía *cont.*

TRANSFERENCIA DE LA GARANTÍA

La transferencia de la garantía se hará efectiva al nuevo usuario cuando éste demuestre haber concluido el respectivo cambio de titularidad del vehículo, según lo indican las leyes vigentes.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO

Es responsabilidad del distribuidor o Centro de Servicio autorizado dejar constancia en la carta de garantía correspondiente, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

SERVICE OBLIGATORIOS

Para mantener la validez de la garantía de su Motomel deben efectuarse todos los service en tiempo y forma que correspondan según kilometraje y periodo de uso desde la compra. Se puede presentar en cualquier servicio técnico oficial del país (no necesariamente donde adquirió su unidad) presentando los cupones contenidos en el presente manual y la documentación respectiva (recuerde presentar la factura de compra).

Exclusión de la garantía

La garantía no cubre reparaciones de daños aparecidos como consecuencia del mal uso, abuso, accidentes o negligencia como así tampoco a unidades que presenten las siguientes características:

1. Alteradas respecto de su configuración original
2. Usadas en competición entendiéndose por esto a pruebas por tiempo, competencias o cualquier otra aplicación de esfuerzo anormal.
3. Carentes de correcto mantenimiento, sin haber realizado los correspondientes servicios obligatorios.
4. Motovehículos hayan sido alterado el contador de distancia (odómetro).
5. Utilizados en alquiler.
6. Partes que se desgastan por su uso natural como ser: bujías, cintas y pastillas de freno, patines o discos de embrague, neumáticos, tapizados, componentes eléctricos, elementos de suspensión, etc.
7. Se hayan utilizado combustibles o lubricantes inadecuados.
8. Circuito eléctrico alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos que no sean originales o autorizados por la marca.
9. Unidades que hayan sido atendidas por concesionarios no autorizados por la marca, o que posean partes no originales de Motomel.
10. No cubre ningún lucro cesante.
11. Esta garantía no cubre el costo de los servicios de mantenimiento periódicos obligatorios, ni el de los servicios de rutina.
12. El sistema de alarma no tiene garantía en ningún caso.

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Motomel Skua 150

Otorga la presente garantía La Emilia S.A. en su carácter de Importador ó Fabricante.

Identificación de la unidad adquirida

N° de motor:.....

N° de chasis:.....

N° de dominio:.....

Firma del Agente autorizado

Fecha

Lugar

Ante cualquier anomalía en el cumplimiento de la garantía, comunicarse con el Departamento de Service Pre y Post Venta.

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.

Tel:+54 11 4860 5500 | Fax:+54 11 4860 5502 | E-mail:garantias@motomel.com.ar

ACEPTACIÓN DE GARANTÍA

Fecha de entrega de la unidad: _____

Nombre del adquiriente: _____

Domicilio: _____ Ciudad: _____

Provincia: _____ Código Postal: _____

Teléfono: _____ E-mail: _____

N° de motor: _____ N° de chasis: _____

Marque según corresponda:

• Edad del principal usuario ☐ 14/16 ☐ 17/25 ☐ 26/46 ☐ 47 ó más

• Tipo de actividad ☐ Mensajero ☐ Correo interno ☐ Repartidor ☐ Estudiante

☐ Ama de casa ☐ Profesional ☐ Cta. Propista ☐ Otros

• Fué anterior poseedor de: ☐ Ciclomotor ☐ Motocicleta ☐ Otros

• Promedio de kilómetros diarios: _____

Declaro haber leído las condiciones generales de garantía y aceptado las mismas.

Firma del Cliente

Firma y sello del Concesionario / Vendedor

Departamento de Service y Post Venta

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.
Tel:+54 11 4860 5500 | Fax:+54 11 4860 5502
E-mail:garantias@motomel.com.ar

Recomendaciones

Para lograr obtener las mejores prestaciones de su motovehículo Motomel y poder contar con la cobertura de la garantía, debe seguir atentamente las instrucciones del manual del usuario que se entrega junto con la unidad, igualmente le recordamos lo siguiente:

- Durante los primeros 1.000 km no acelere a más de 1/2 abertura de acelerador.
- Durante los primeros 3.000 km no acelere a más de 3/4 abertura de acelerador.
- No lleve más peso del máximo indicado.
- Controle periódicamente la adecuada presión de los neumáticos.
- No empuje el motovehículo para arrancarlo.
- Realice todos los servicios periódicos obligatorios en un concesionario autorizado.
- Aunque se acelere a máxima abertura de acelerador, la velocidad máxima solo se obtiene después de aproximadamente 4.000 km de recorrido.
- La vida útil del motor depende de realizar un correcto asentamiento. La falta de un trato correcto deja señales de fácil lectura en los componentes mecánicos que harán perder la cobertura de la garantía.

Registro de Mantenimiento Programado

Motomel SKUA 150

Pre - Entrega

Fecha: / /

Sello de Concesionario

1° Servicio (1000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

2° Servicio (3000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

3° Servicio (6000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

4° Servicio (9000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

5° Servicio (12000 km)

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

Registro de Mantenimiento

Motomel SKUA 150

6° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

7° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

8° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

9° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

10° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

11° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario



Toda información, especificaciones, ilustraciones y fotos contenidas en este manual son las vigentes a la fecha de publicación. **Motomel** se reserva el derecho de cambiar las características de este motovehículo en cualquier momento y sin notificación previa, sin que ello incurra en obligaciones de ninguna naturaleza.