

MOTODRIVE

BAJAJ
MOTOCICLETAS

FAVORITA EN 70
PAÍSES



PODER
Y CONTROL
PRECISO

LA NUEVA

pulsar
N250

ABS DE DOBLE CANAL

pulsar
TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA

¡BIENVENIDO A LA FAMILIA PULSAR!

Ahora usted es el afortunado propietario de la siguiente generación de **Pulsar N250 BS VI, número uno en motocicletas deportivas en India.**

Por número 1 hablamos de rendimiento sin precedentes, con tecnología superior y un increíble liderazgo en el mercado que Pulsar disfruta el día de hoy.

Antes de conducir su motocicleta, por favor lea este manual de usuario cuidadosamente para familiarizarse con el funcionamiento mecánico, controles y requerimientos de mantenimiento para su Pulsar. Esto asegurará que se encuentre a salvo y libre de problemas en su experiencia.

Para mantener su motocicleta en perfectas condiciones y que ofrezca un rendimiento constante, contamos especialmente con servicios de mantenimiento programados periódicamente los cuales incluyen 1 primer servicio gratis y los subsecuentes a cuenta del usuario, según lo que contiene el manual. Le recomendamos que asista a realizar estos servicios con algunos de nuestros centros de Servicio Autorizados Bajaj, quienes están equipados con todas las facilidades necesarias, repuestos originales, aceite y mano de obra para asegurar el mejor cuidado de su Pulsar.

Su **Pulsar N250 BS V**, viene con una garantía de 2 años o 30,000 kilómetros, lo que ocurra primero a la fecha de venta.

Si usted requiere información adicional no dude en contactarnos a los números de ayuda o envíe un correo contacto@motodrv.com ó visite nuestras páginas <https://mexico.globalbajaj.com>
<https://www.facebook.com/BajajMexicoOficial>



TABLA DE CONTENIDOS

1.	Especificaciones técnicas.....	5
2.	Datos de identificación.....	7
3.	Ubicación de partes.....	8
4.	Bloqueo de dirección	9
5.	Tapa del tanque de combustible.....	11
6.	Detalles del velocímetro.....	13
7.	Ajustes de velocímetro o ajustes de velocidad.....	15
8.	Interruptores de control.....	21
9.	Asiento o Ajustes de asiento / Kit de herramienta.....	23
10.	Asiento / Batería / Montaje del asiento y Asiento del conductor.....	24
11.	Sistema de antibloqueo de frenado (ABS).....	25
12.	Controles diarios de seguridad.....	26
13.	Cómo conducir su motocicleta.....	27
14.	Consejos para conducir de forma Segura.....	28
15.	Aceite para motor.....	33
16.	Neumáticos sin cámara y Presión de neumáticos.....	35
17.	Batería.....	36
18.	Mantenimiento periódico.....	37
19.	Líquido de frenos.....	39
20.	Servicio gratuito.....	40
21.	Tabla de mantenimiento periódico y lubricación.....	41
22.	Mantenimiento sin uso.....	49
23.	Certificado de entrega.....	50
24.	Garantía Límites y Alcance.....	51
25.	Garantía de batería.....	54



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIA

Advertencia

Esto indica una lesión potencial o un peligro para usted u otras personas y el vehículo que puede pasar si no se siguen los cuidados mencionados o consejos dados.

Precaución

Esto indica un riesgo potencial que puede resultar de un daño vehicular. Siga los consejos proporcionados con precaución.

Nota:

La descripción e ilustración en este manual no se vinculan con los fabricantes. Las características especiales que se describen y se ilustran a continuación no presentan alteraciones, Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin tener que actualizar este manual y realizar modificaciones en la motocicleta, partes o accesorios como puedan ser convenientes y necesarios.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Pulsar N250
Motor	4 Tiempos, monocilindrico
Diámetro por Carrera	72 mm x 61.17 mm
Desplazamiento del motor	249.07 cc
Relación de compresión	10.3 $\pm$ 0.3 : 1
Velocidad ralentí	1400 $\pm$ 100 RPM
Potencia máxima	24.5 Hp/8750 RPM
Torque máximo	21.5 Nm/6500 RPM
Sistema de encendido	DC
Sistema FI	BOSCH
Bujía	2 unidades.
Luz de bujía	0.8 - 0.9 mm
Lubricación	Cárter húmedo, lubricación forzada
Transmisión	5 velocidades constantes
Secuencia de cambio de marcha	1 Abajo 4 Arriba
Refrigeración de motor	Radiador de aceite
Arranque	Eléctrico
Freno delantero y trasero	Disco con ABS de doble canal



Parámetro	Pulsar N250
Luz de posición	LED
Indicador de laterales	LED-Amarillo (4 Nos.)
Indicador Neutral	LED-Verde
Indicador de luz alta	LED-Azul
Velocímetro	LCD-Azul
Indicador de nivel de gasolina	LCD Bars
Indicador de mal funcionamiento	LED-Amarillo
Indicador de temperatura alta de aceite	LED-Rojo
Indicador de presión baja en el aceite	LED-Rojo
Indicador de batería baja	LED-Rojo
Indicador REV	LED-Amber
Recordatorio de servicio	LCD
Indicador de soporte lateral	LED-Rojo
Indicador ABS	LED-Amarillo
Lampara de placa trasera	12V, 5W Bulb
Bocina	12V OC
Peso de vehículo vacío	F250 - 164 kg., N250 - 162 kg.
Peso máximo en vehículo	F250 - 314 kg., N250 - 312 kg.

Nota: Todas las dimensiones son de un estado sin carga. Esta información está sujeta a cualquier cambio.

Este vehículo cumple los estándares BS VI. Regulación gubernamental.



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

El número de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos alfa-numéricos únicos que identifican a un vehículo en particular y lo diferencian de los otros que son del mismo modelo y tipo.

Ubicación del número de motor

Lado izquierdo Del cárter
(Alfanumérico - 11 Dígitos)



Ubicación del número de chasis

Del lado derecho del Tubo del

(Alfanumérico – 17 dígitos)



UBICACIÓN DE PARTES



BLOQUEO DE DIRECCIÓN

BLOQUEO DE DIRECCIÓN Y ENCENDIDO:

Tiene tres posiciones.

- **BLOQUEO:** Dirección bloqueada. Encendido OFF.
- Ci) APAGADO:** Dirección desbloqueada. Encendido OFF.
- (i) ENCENDIDO:** Dirección desbloqueada. "Ignition ON"

Bloquear la dirección: Para bloquear la dirección, gire el manubrio para el lado izquierdo. Inserte y gire la llave hacia la posición LOCK y quite la llave.



La dirección se bloquea solo en la posición izquierda del manubrio.

Desbloquear la dirección: inserta la llave en el switch de encendido. Inserta y gira la llave en el sentido de las manecillas del reloj en las posiciones de OFF u ON.

Llave: Se usa una sola llave para el Encendido, para abrir el tanque de la gasolina y el asiento trasero.

Control de protection de arranque ON y OFF”:

- Durante el ciclo de arranque esta deberá efectuarse con una duración fija y si hay arranques sucesivos el motor no iniciará marcha y entrará en un estado de reposo.
- El ciclo de marcha “on-off” está diseñado para evitar que la batería se descargue
 - 1er. El arranque dura 5 segundos y se desactiva por 2 segundos.
 - 2do. El arranque dura 5 segundos y se desactiva por 2 segundos.
 - 3er. El arranque dura 5 segundos y se desactiva por 10 segundos. Después de un intervalo de 10 segundos el ciclo de arranque continuará.
- **El arranque se deshabilita si el soporte lateral está abajo: (encenderá el testigo cuando el soporte lateral está abajo), cuando el vehículo se encuentra en marcha, el auto inicio se deshabilitará.**
- Control de faros en RPM – El faro se encenderá sólo si el motor está en marcha.





TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Para abrir la tapa del tanque de gasolina, levante la protección, inserte la llave en la cerradura y gire la llave en el sentido de las manecillas y levante la tapa.
- Para cerrar la tapa del tanque de gasolina inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido de las manecillas del reloj y presione la tapa hasta que suene CLICK y asegúrese de que esté cerrado completamente.
- Precaución No colocar llaveros que pueda dañar la pintura o el tanque de la gasolina.

Proceso para prevenir manchas de combustible

Limpiar con un paño suave en caso de derrame de combustible.

Necesita realizar este paso cada vez que llene el tanque de combustible, para mantener el brillo y color del tanque.



Limpieza de piezas pintadas

Si hacer:

- Utilice soluciones libres de detergente.
- Remueva los restos de suciedad como insectos y desechos, con un cepillo de forma suave.
- Use un paño de microfibra para la limpieza.

No hacer:

- No use productos que sean ligeramente abrasivos, tales como pulidores, esmaltes y compuestos para frotar.
- No use limpiadores mecánicos.
- No utilice solventes, toallas de papel o productos para la mejora del brillo.
- No frote el acabado energicamente, esto hará que el acabado de la pintura se dañe causando una mancha permanente. Ya que estas no se pueden eliminar.



pulsar
N250

La pantalla del velocímetro se encenderá cuando el switch de encendido esté en la posición ON

1. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
2. **Indicador de temperatura** Brilla cuando la temperatura del aceite del motor está a más de 90°C.
3. **Indicador de luces altas: el testigo brilla cuando el Faro está encendido y las luces altas funcionan cuando el motor está en marcha.**
4. **Indicador de direccionales (izquierda & derecha):** Cuando se oprime el botón de direccionales izquierda o derecha, se enciende el indicador - izquierda o derecha y parpadea.
5. **Soporte lateral: Se enciende cuando el soporte está abajo y el vehículo está en marcha, el encendido automáticamente se desactivará.**
6. **Indicador de mal funcionamiento (O):** Brilla cada vez que detecta una anomalía en los componentes relacionados con el Sistema FI.
7. **Batería Baja:** Indica que la batería necesita carga.
8. **Baja presión del aceite:** Brilla cuando la presión del aceite del motor es bajo.
9. **Botón de Modo:** Permite el intercambio entre los diferentes modos, por ejemplo; ODO, Trip1, Trip2, DTE y configuración del reloj.
10. **Botón Set:** Se utiliza entre los Cuentakilómetros para: Trip1, Trip 2, AFE1, AFE2, IFE Y DTE. Más la configuración del reloj.

12. **Indicador (RPM LIMITED):** Se enciende cuando el motor excede 9000 RPM. Indica al usuario "que el motor está más allá de las RPM para que el motor opere de manera Segura"

Indicador ABS: Cuando el switch se encuentre en posición de encendido, el indicador ABS brillará. Cuando la velocidad del vehículo supere los 5 Km/h el indicador de ABS se apagará, si este indicador se mantiene encendido mientras el vehículo está en avance, significa que hay un problema en ABS.

Neutral: Cuando la transmisión está en Neutral, este indicador brillará.

Odómetro: Mide la distancia total que el vehículo ha recorrido en su totalidad. (El odómetro no puede restablecerse a cero).

11. **Triptómetro:** Seleccione el triptómetro y este mostrará la distancia recorrida desde la última que se restableció a cero. Ambos contadores pueden ser restablecidos a cero seleccionando el botón SET por 8 segundos. Después de completar el valor máximo de 999.9 Km, la pantalla se congelará y no regresará automáticamente a CERO.
12. **Indicador de nivel de gasolina:** Muestra la cantidad de combustible con la que cuenta el tanque.

- 11. Recordatorio del servicio:** El símbolo se enciende cuando el medidor ODO llega a establecer los Kms. Indicando que se debe realizar el Servicio periódico.
Este ícono brillará en -1ro: 450 km 2do: 4450 km, 3er: 9450 km, 4to: 14450 km
Y subsecuente cada 5000 kms. El icono continuará brillando hasta que se resetee. Este icono se reiniciará después de haber realizado el servicio.
- 11. Indicador de bajo nivel de batería:** Este testigo indicará que estamos consumiendo energía acumulada en la batería, pero no está recibiendo la corriente correcta para recargarse.
- 19. Reloj Digital:** Indica el tiempo en HH:MM (AM/PM).
- 20. Velocímetro:** Indica la velocidad de forma digital en Km/h.
- 21. Indicador de velocidad:** Indica la posición de velocidad desde 1 hasta 5 y 0 cuando el vehículo se encuentre en posición neutral

Nota

Después de girar el switch de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que el motor se encienda.

- Indicador de alta temperatura en el aceite del motor
- Batería baja
- Presión baja en el aceite
- Indicador de mal funcionamiento (testigo de motor)
- SIDE STAND
- ABS
- RPM LIMITED

Instrucciones

En caso de que el indicador de Alta temperatura de aceite, batería baja, Baja presión en el aceite, mal funcionamiento, ABS se enciende durante el funcionamiento del vehículo, asista a su centro de servicio autorizado BAJAJ (CSA) para su revisión / reparación.





Procedimiento para configurar IFE Y ODO:

Cuando en la pantalla principal se encuentre en modo IFE, presione el botón (S) para cambiar al modo ODO para regresar el modo IFE presione nuevamente el botón (s).

1. IFE: (Eficiencia Instantánea de Combustible): Esto indicará la autonomía del combustible (Km/L) en tiempo real. (El valor se mostrará sólo cuando la velocidad del vehículo y las RPM sea mayor a Cero)
Cuando la velocidad del vehículo es cero el testigo IFE se mostrará en la pantalla "km/L:"

1. ODO: El odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido.

1. Indicador del nivel de combustible: se mostrará con 7 barras cuando el depósito de combustible se encuentre en su máxima capacidad.

El icono de nivel bajo de gasolina parpadea si el indicador es menor a dos barras

- Nota:

IFE: son indicativas y pueden variar debido a las condiciones de conducción.





Procedimiento para configurar AFE 1 y TRIP 1:

Cuando en la pantalla principal se encuentre en modo TRIP 1 presione el botón (S) esta se cambiará al modo AFE 1, si presiona nuevamente el botón (S) regresará al modo TRIP 1.

Procedimiento para configurar AFE 2 y TRIP 2:

Cuando en la pantalla principal se encuentre en modo trip 2, presione el botón (S) esta se cambiará al modo AFE 2, si presiona nuevamente el botón (S) regresará al modo TRIP 2.

1. **AFE 1: (EFICIENCIA PROMEDIO DE COMBUSTIBLE)** Informa que tan suave o fuerte se está realizando la aceleración.
2. **TRIP 1:** Muestra el total de distancia que el vehículo ha recorrido en TRIP1. Si el TRIP1 es reseteado, la economía promedio de combustible se restablecerá.
3. **AFE 2: (EFICIENCIA PROMEDIO DEL COMBUSTIBLE)** Informa que tan suave o fuerte se está realizando la aceleración.
4. **TRIP 2:** Muestra el total de la distancia que el vehículo ha recorrido en TRIP 2. Si el TRIP 2 es reseteado, la economía promedio de combustible se restablecerá.



DTE (Distancia por recorrer)

Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer con la cantidad de combustible disponible en el depósito.

El cálculo DTE, es independiente al TRIP, En base al AFE a la distancia recorrida por 25 Kms. La cuenta máxima de DTE es de 990 Km. El velocímetro mostrará múltiplos de 10.

RESETEO DE TRIP:

Si el botón set (S) es presionado por 5 segundos, el TRIP 1 o TRIP 2 se restablecerá a 00 respectivamente, En cuanto al indicador AFE, la distancia del viaje se restablecerá a cero mientras que DTE seguirá mostrando el valor anterior.

Nota:

Después de completar el valor máximo de 999.9Km

La pantalla de viaje seleccionada se congelara y no se restablecerá a cero.

Sin embargo, el velocímetro continuará calculando y mostrando los valores de AFE.

Cuando el vehículo se conduce ignorando la indicación en la pantalla de nivel de gasolina en el tanque el parpadeo después de alcanzar el nivel de combustible no utilizado DTE se mostrará con el signo -- Km.

Durante la recarga de combustible:

Si la cantidad de gasolina es mayor a 1 Litro, el DTE estará calculando el volumen de combustible revisado.

Si la cantidad de gasolina es menor a 1 litro, no habrá cambios en el valor de DTE.





Restablecimiento del medidor de viaje

Se selecciona el botón modo y configuración restableciendo '000/ TRIP 1/ TRIP 2 / Distancia al siguiente servicio.

Restablecimiento del recordatorio de servicio:

El símbolo de la llave brillará cuando se alcance la lectura de kilómetros.

Este icono brillará en: 1er: 450 Kms 2do: 4450 Kms 3er: 9450 Kms 4to: 14450 kilómetros.

Y subsecuente hasta llegar a cada 5000 kilómetros.

Nota: presente la motocicleta al concesionario autorizado para borrar el icono del recordatorio de servicio.

1. Se selecciona el botón modo y configuración por menos de un segundo.
2. Presiona el botón de configuración por 5 segundos se reseteara.

Otro TRIP MODE continuará la actualización.



3. Reseteo del reloj:

- El reloj digital indica el tiempo en HH : MM.
- Para el **Restablecimiento del medidor de viaje**

- Se selecciona el botón modo y configuración restableciendo '000/ TRIP 1/ TRIP 2 / Distancia al siguiente servicio.



Presione el modo y botón de ajuste más de 3 segundos.	'.' para de parpadear Los Dígitos HH empiezan a parpadear.
Presione el botón durante 1 segundo.	Los dígitos de las horas aumentaran.
Presione el botón durante 1 segundo.	El valor HH se almacenará mientras MM comienza a parpadear.
Presione el botón durante 1 segundo.	Los dígitos de los minutos aumentaran.
Presione el botón más de 1 segundo.	Los valores HH y MM se almacenarán y AM comienza a parpadear
Presione el modo y el botón de ajuste juntos más de 2 sec.	El valor establecido se guardará en el modo de ajuste de reloj y no se lleva a cabo ninguna edición durante más de 5 segundos '.' empezará a parpadear.
Se selecciona el modo de ajuste de reloj y no se lleva a cabo alguna edición durante 5 segundos.	Salida automática sin guardar. Establecer un valor LF motor/vehículo RPM se da entonces el Sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido.



CARGADOR USB

- El cargador USB se ha posicionado en la parte frontal de la cubierta del tanque de combustible
- El cargador USB cuenta con una tapa hermética para proteger la entrada de polvo y agua durante las lluvias y los lavados
- Asegúrese siempre de que la tapa del cargador esté firmemente instalada en la toma cuando el cargador no esté en uso
- El cargador usb, suministrará voltaje de salida solo cuando el motor se encuentre encendido.
- El cliente debe utilizar el cable USB adecuado para la carga móvil.

Precaución:

¡Nunca! Utilice el teléfono celular si maneja. Puede causar accidentes y violar el reglamento de transito de su ciudad



CONTROL SWITCH

A. SWICH de luces Alta/bajo: Cuando el faro este encendido, se puede seleccionar con este interruptor las luces altas/bajas. El testigo de Luz Alta que está situada en el tablero se iluminará cuando se seleccionen: Luz alta OC): Luz baja § ()

B. Switch de direccionales: Cuando la perilla de la señal se gire a la izquierda o se gire a la derecha el respectivo indicador comenzará a parpadear, para que deje de parpadear empuje la perilla en el centro del switch-

C. Botón de la claxon C k:rl: Presione el botón para que suene la bocina.

D. Botón de paso: Pulse el interruptor para encenderlo. Se usa para dar señales a los vehículos que vienen de lado opuesto durante el adelantamiento.





Interruptor de encendido ' DN ' Motor 'OFF'	La iluminación del velocímetro se pondrá en modo 'ON'
Interruptor de paso	Además de lo anterior Hi-beam se pondrá en modo 'ON' y el indicador de luces altas se pondrá en modo ON

Interruptor de luz Alto/bajo	Estado de la luz delantera	Efecto del interruptor de paso
Luz baja (OC)	Luz baja 'ON'	Luz alta 'ON'
Luz alta §()	Luz alta 'ON'	No hay cambio

E. Botón de encendido:

El botón de encendido acciona el arranque eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en Neutral

Vehículo en velocidad seleccionada- Presione la palanca de embrague y oprima el botón de arranque para encender el motor.

E. Interruptor de apagado de motor (killer):

El interruptor corta corriente se utiliza para encendido y apagado de motor

111.1 : Motor OFF

O :Motor ON

Interruptor de encendido '**DN**' Motor en marcha

Iluminación del velocímetro, lámpara trasera, lámpara de placa Lamp, iluminación de interruptores de control y lámpara de piloto se pondrán en modo 'ON' además la lámpara frontal se encenderá (se indica a continuación).



ASIENTO DE COPILOTO / KIT DE HERRAMIENTAS



Remover el asiento del Copiloto

- Inserte la llave en la cerradura (A).
- Gire la llave en sentido a las manecillas del reloj.
- Levante el extremo delantero
- Jale el asiento del copiloto hacia adelante.
- Quite el asiento del copiloto.



Ubicación del equipo de primeros auxilios

- Está ubicado debajo del asiento de copiloto.

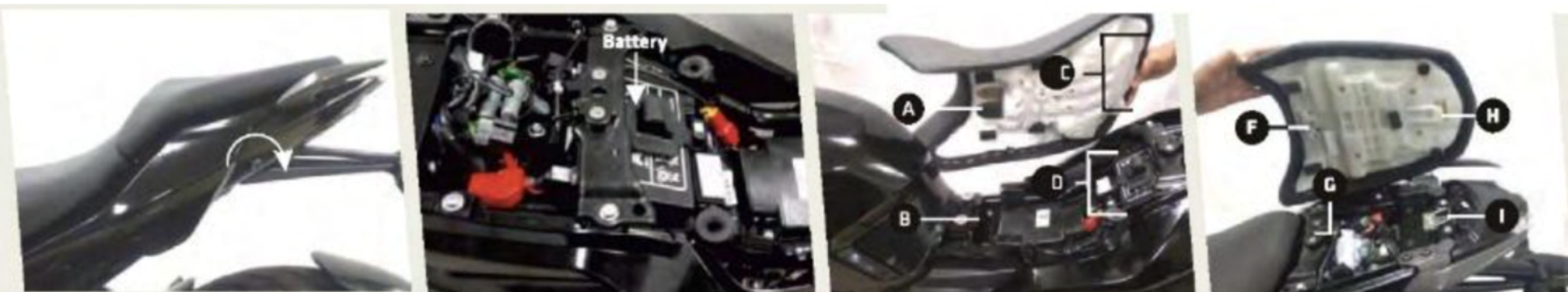
Ubicación del kit de herramientas

- El atornillador se encuentra por encima de la batería.
- La llave mixta de 10 mm y 17 mm se mantiene en el asiento del piloto sostenida por una banda.

Retira el asiento de piloto

Remo

- Primero remueva el asiento del copiloto.
- Levante y tire hacia atrás.
- Retire el asiento.



Batería

Montaje del asiento del Piloto

- Haga coincidir la parte de acoplamiento de asiento del piloto (A) con la ranura (B).
- Empuje el asiento del piloto hacia el tanque de combustible.
- Combinen los aros traseros del asiento del piloto (C) con las perchas (D) del chasis
- Está ubicado debajo del asiento del piloto.

Montaje del asiento de piloto

- Primero asegúrese que el asiento del conductor esté bien equipado.
- Haga coincidir el soporte de asiento (H) con el gancho (I).
- Inserte la barra de bloqueo de asiento (F) en el gancho (G).
- Presione hacia delante el asiento.



SISTEMA DE ANTIBLOQUEO DE FRENADO (ABS)

- El Sistema ABS de doble canal significa que el ABS se instala en ambas 2 ruedas.
- Mantenga siempre una distancia segura entre usted y los objetos por delante.
- La velocidad del vehículo siempre debe reducirse durante condiciones extremas en la carretera.
- La anticipación de frenado en una motocicleta equipada con el sistema de frenado anti-bloqueo puede ser más larga en condiciones extremas durante estas condiciones, el vehículo deberá circular en velocidades reducidas.
- Cuando se realiza el frenado delantero/trasero se siente una sensación de pulsación correspondiente a la palanca del freno delantero/pedal del freno trasero. (Según corresponda el modelo). Esto es normal y significa que el ABS está activado.
- También es recomendado usar ambos frenos delanteros y traseros simultáneamente.
- El Sistema de antibloqueo de frenos no puede prevenir accidentes por resultados de exceso de velocidad.
- Nunca maneje con el cable del velocímetro desconectado de las ruedas.



pulsar
N250

CONTROLES DIARIOS DE SEGURIDAD

Antes de conducir su motocicleta asegúrese de revisar y seguir los puntos de seguridad y darle la importancia adecuada a estos datos y sugerencias.

Si encuentra alguna irregularidad durante estos puntos consulte su manual de mantenimiento y visite su centro de servicio autorizados (CSA) para que realice una revisión y la motocicleta pueda operar de forma segura.

Advertencia: Si no se realizan estos PUNTOS DE SEGURIDAD todos los días antes de conducir su unidad, pueden resultar en serios daños o accidentes graves.

- Nivel de combustible suficiente para la distancia planeada de viaje. Revisión en las líneas de combustible para evitar posibles fugas.
- **Nivel de aceite en el motor** (entre la marca de nivel superior e inferior).
- **Juego de cables del acelerador** 1-2 mm.
El funcionamiento siempre deberá ser libre y con un retorno sin pausa.
- **Nivel de líquido de frenos por encima de la marca MIN** proporcionada al frente del depósito.
- **Holgura de la cadena** de 20-30 mm adecuadamente limpia y lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y la bocina.
- **Nivel de clutch** - 2 a 3 mm.
- Movimiento de dirección suave sin restricciones.
- **Revisar que el Soporte lateral regrese a su posición inicial.**

- Presión correcta en ambos neumáticos. Grosor adecuado del neumático sin grietas / cortes.
- Ajustar los espejos para tener una vista correcta de la parte trasera.
- Si utiliza un paño de limpieza, no debe estar cerca de zonas con altas temperaturas como son: Enfriador de aceite, motor, escape, cadena de tracción etc.

Indicaciones para el Usuario

- Siempre mantener un mínimo de 3 litros de gasolina en el tanque.
- NO USAR combustible adulterado y aditivos de combustible que pueda resultar en oxidación y obstrucción del inyector, módulo de bomba de gasolina y convertidor catalítico.
- Si el vehículo va más allá de 60 grados de inclinación, el sensor de caída cortará el sistema de encendido como una característica segura.
- Nunca conduzca con el sensor de la velocidad del neumático desconectado, ya que el sensor ABS de la unidad no funcionará.

COMO CONDUCIR TU MOTOCICLETA

Enciende el motor:

- Asegúrese que haya mínimo 3 litros de gasolina en el tanque de combustible.
- Gire la llave en el switch principal a la posición ' ON '.
- Presiona el cortacorriente (killer) en posición in ' ON '.
- Confirme que la transmisión se encuentre en Neutral (N).
- Si la transmisión se encuentra con velocidad, presione la palanca de embrague para que se active el sistema de encendido.
- Acelere dosificadamente y pulse el botón de arranque.
- Suelte el botón de arranque tan pronto como el motor encienda.

Control de "duración de arranque ON y OFF

Arranque ON-OFF función de control de duración para evitar la descarga de la batería.

- 1er. arranque ON 5 s / descanso por 2 s.
 - 2do. arranque ON 5 s / descanso por 2 s.
 - 3er arranque ON 5 s / descanso por 10 s.
 - Después de un vacío de 10 segundos el ciclo.
- De encendido continua.

Posición de velocidades	Palanca de cluTch
Neutral	Soltar
Velocidades	Completamente presionado

Nota:

- La motocicleta está equipada con un interruptor de clutch. Este interruptor facilita el arranque del motor en posición neutral y en velocidades.
- En caso de que la batería se encuentre descargada,
Se debe acudir a su centro de servicio autorizado Bajaj para su revisión.



Consejos para conducir de forma segura

1. Cambio de velocidades

- Desacelere y presione el embrague.
- Cambie a una marcha superior o inferior.
- Suelte el embrague suavemente y acelere simultáneamente.



Palanca de cambio de marchas

Patrón de cambio de marchas

1. Movimiento:

- Revise que el soporte lateral se encuentre.
- Completamente arriba para que el motor encienda.
- Presione la palanca de embrague y a continuación pulse la palanca de velocidades para engranar la 1ra velocidad.
- Suelte el embrague de manera suave y acelere de forma simultánea hasta llegar a las RPM necesarias para cambiar a la 2da. velocidad y continúe hasta llegar a la velocidad deseada.
- Para disminuir la velocidad, desaceleramos gradualmente e iremos regresando las velocidades hasta llegar nuevamente a la 1ra. velocidad.



De 5ta a 4ta velocidad	45 km/h
de 4ta a 3ra velocidad	35 km/h
de 3ra a 2da velocidad	25 km/h
de 2da a 1ra marcha	15 km/h

Se recomienda una velocidad para cambios bajos

Precaución: Al realizar cambios a marchas inferiores, verifique que su velocidad en km/h no sea excesiva y que las RPM salten en exceso. Esto puede causar un daño al motor y que la rueda trasera pueda patinar. El cambio de marchas debe realizarse a velocidades recomendadas. Como se muestra en la tabla anterior.

4. Frenado del Vehículo:

- Desacelere por completo, manteniendo el embrague, (excepto en cambio de marchas) de modo que el frenado de motor ayude a ralentizar la motocicleta.
- Deslice una marcha menor a la vez que se encuentre en punto muerto cuando se detenga por completo.
- Cuando se detenga utilice siempre ambos frenos.

4. Estacionamiento con el soporte lateral:

- Apoye la motocicleta en una superficie firme con el soporte lateral.
- Bloquee la dirección con la llave.

Precaución: No estacionar en una superficie suave o inclinada donde la motocicleta se pueda caer.



7. En movimiento

Para una rodada apropiada es importante que el vehículo ofrezca un mejor rendimiento y tenga una mayor duración.

- Durante los primeros 2000 km de rodaje, es importante no exceder los límites de velocidad.

Kms	1ra	2da	3ra	4ta	5ta
0-1000	10	20	30	40	50
1000-2000	20	30	40	50	60

- Mantenga siempre la velocidad bajo los límites establecidos en la tabla.
- No esfuerce el motor en exceso.
- No acelere demasiado el motor inmediatamente después de encenderlo. Permita al motor estar un minuto al menos, en neutral para dar la oportunidad al aceite de que trabaje en el motor.

• Precaución

Siempre asegúrese que el soporte lateral se encuentre retraído antes de avanzar

Si el tablero le muestra la palabra “side stand” y el vehículo está en marcha, el auto inicio se deshabilitará.

Motor en estado de reposo

- Siempre mantenga el aceite del motor entre la marca MIN/MAX en la posición vertical del vehículo sobre una superficie plana.
- Siempre mantenga el líquido de frenos por encima de la marca MIN en el depósito de freno delantero y trasero, mantenga el vehículo en posición vertical en la superficie plana.

Condensación de los faros LED:

La condensación dentro de los faros es un fenómeno natural.

La condensación ocurre cuando la atmósfera que contiene vapor y humedad entra en el faro a través de los respiraderos debido a la diferencia de temperatura. Una fina película de vapor puede entrar y cubrir la superficie interior del faro. Este vapor se limpiará y saldrá por los respiraderos durante las condiciones de operación normal.

La condensación y vaporización del lente del faro puede ocurrir durante la lluvia o después del lavado. La condensación dentro del faro desaparece gradualmente al cambiar el faro en luz alta y conducir la motocicleta de 30 a 40 Km/h durante 15 minutos. El tiempo de evaporación puede variar dependiendo la humedad que haya en el ambiente.

Asegúrese de seguir los puntos de mantenimiento para tener un óptimo funcionamiento de su motocicleta.

Combustible	Siempre mantenga mínimo 3 Litros de combustible en el depósito.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste la distancia de electrodos y reemplace conforme a su tabla de mantenimiento.
Filtro de aire	Reemplazar según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite del motor	Revise el nivel de aceite. Utilice siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Asegúrese de que los frenos estén siempre limpios, observe el desgaste de la pastilla de freno desde las ranuras del caliper.
Embrague	Asegúrese de que el juego de palanca del embrague sea correcto.
Presión de aire en los neumáticos	Siempre mantenga la presión recomendada de los neumáticos.
Líquido de frenos	Mantenga siempre el nivel de líquido de frenos por encima de la marca mínima. Asegúrese de que no exista fuga en el sistema de frenos.

Consejos para ahorrar combustible:

- Un buen mantenimiento del vehículo y una buena conducción del mismo, puede contribuir mucho al ahorro de combustible. Siga algunos de los consejos simples de ahorro.
- Conduzca de forma constante a una velocidad de conducción óptima para obtener mejor kilometraje y evite los frenados bruscos.
- Cambie la marcha de manera juiciosa de acuerdo a la velocidad y carga requerida.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilice el acelerador de forma correcta y cuidadosa.
- Apague el motor si quiere parar por más de dos minutos.

Como revisar el kilometraje (eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el kilometraje es siguiendo el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Tanque de combustible lleno hasta la boquilla
- Correr la motocicleta a 100 km.
Llene el tanque lleno de nuevo en la misma estación de gasolina, probablemente con el mismo dispensador de combustible.
- Divida el kilometraje recorrido/ cantidad de combustible lleno.

Consejos de manejo

- Siempre use casco mientras conduce. Su casco debe cumplir con las Normas de seguridad.
- Lea detenidamente las instrucciones dadas en este manual y sigalas cuidadosamente.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad del conductor y de otros conductores.
- Siga las reglas y regulaciones de tránsito de su estado, así como las señales de tránsito en general.
- Familiarícese bien con el encendido, aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique los frenos use ambos el delantero y el trasero de forma simultánea. Aplicar un solo freno puede hacer que pierda el control del vehículo.
- Conducir a una velocidad adecuada, evitando acelerar y frenar de manera innecesaria es importante para su seguridad, el consumo de combustible y una mayor vida útil de su vehículo.
- Sobre piso mojado, conduzca el vehículo con más precaución. Recuerde que la motocicleta patina fácilmente durante las lluvias ligeras.
- Mantenga ambas manos firmes en el manubrio y ambos pies firmes en los soportes. No quite ambas manos y/o ambos pies de las zonas marcadas ya que esto es muy peligroso.
- No use el teléfono celular mientras conduce, puede causar un accidente fatal.
- Se sugiere al cliente tener cuidado en las zonas con fuertes lluvias o de alta precipitación. Proteja la motocicleta para prevenir oxidación en chasis debido a las condiciones atmosféricas.
- Siempre lleve con usted los documentos de registro, Seguro de su vehículo y licencia de manejo.



Aceite para motor



Modelo	Aceite de Motor recomendado
Pulsar N250	Bajaj DTS-i 20W50 BS& Compliant SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN

Revisión de nivel de aceite del motor:

- Revise el nivel de aceite del motor todos los días. Estacione el vehículo perpendicular al suelo en superficie plana.
- Revise el nivel de aceite a través del medidor de nivel de aceite.
- Siempre mantenga el nivel de aceite del motor entre la marca superior e inferior proporcionada en la mirilla derecha.
- Llene de aceite hasta el grado específico en el medidor de aceite debajo de la marca de nivel inferior.

Capacidad de aceite en el motor:

- Recarga en el servicio : 1300 ml
- Durante la revisión del motor: 1700 ml

Aceite de motor recomendado:

Siempre insista en Bajaj DTS-i aceite de motor para un rendimiento óptimo del motor y beneficios de garantía. Es un aceite especialmente formulado para vehículos con motores DTS-i.



- Frecuencia de reemplazo de aceite de motor : 1° servicio y después cada 5,000 Km.
- Para todos los vehículos BS VI, solo se utilizará aceite de motor, conforme a la norma BS VI.
- El uso de aceite de motor BS VI dará una vida prolongada del convertidor catalítico.

Precaución:

- Lo más importante es adherirse a las recomendaciones de grados y frecuencia de cambio de aceite, con el propósito de que nuestra motocicleta tenga larga vida de los componentes críticos del motor. Para más detalles consulta la tabla de mantenimientos periódicos.
- No utilizar el aceite drenado.



Neumáticos sin cámara y Presión de neumáticos

Neumáticos sin cámara:

La principal ventaja de los neumáticos sin cámara es que en caso de pinchadura la velocidad de escape de aire será muy lenta, por lo que el usuario puede conducir fácilmente hasta el taller más cercano para reparar la pinchadura.



Nota:

En caso de que la motocicleta este equipada con neumáticos importados se ha garantizado el cumplimiento de las respectivas normas Indias de vehículos estándar y central.

Pinchadura de neumático:

- Visite el taller más cercano para reparar la cámara y quitar la pinchadura.
- Retire la pinchadura solo por el método de relleno o tapón.
- No utilice el método del parche para remover la pinchadura del neumático sin cámara.

Precaución:

Los neumáticos sin cámara están instalados en esta motocicleta. Las paredes de los neumáticos en contacto con el rin de la llanta no debe dañarse de ninguna manera Durante el montaje o retiro del neumático, Las paredes laterales en contacto con el rin sellan el aire evitando fugas.

Presión del neumático:

Modelo	Neumático delantero	Neumático trasero
Pulsar N250	28 PSI	32 PSI con copiloto

Mantenga la presión del neumático como se menciona a continuación para aumentar la vida útil del neumático y para un mejor consumo de combustible. La garantía del neumático es establecida por el fabricante de neumáticos.

La decisión se tomará de acuerdo al uso y manejo del vehículo.

BAL establece la garantía de los neumáticos solo para neumáticos importados.





Bateria: 12V - 9Ah VRLA

- La batería está localizada debajo del asiento del conductor.

Características de la batería:

- No se requiere ácido externo.
- Reducción de auto descarga, mejorando la seguridad.
- No cuenta con tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo tanto no hay descarga de electrolitos a través del tubo de ventilación.

Precaución

El vehículo no encenderá si la batería está descargada o desconectada del vehículo.

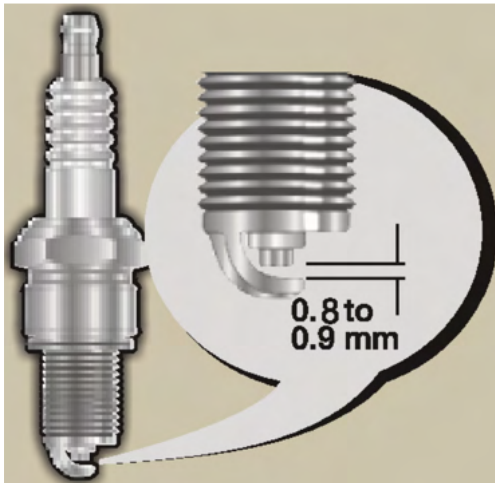
- Se debe tener cuidado con el medio ambiente cuando se deshaga de la batería. Se recomienda entregar la batería al distribuidor autorizado para su correcta eliminación.
- Cuando el icono de “batería baja” aparezca en la pantalla del velocímetro, se aconseja ponerse en contacto con su distribuidor Bajaj y cargarla de inmediato.
- La garantía sobre la batería es de 6 meses a partir de la fecha de compra del vehículo.

¿Cómo mantener la batería en buenas condiciones?

- Cierre el switch principal cuando el motor no esté en funcionamiento.
- Revise y cargue la batería durante los servicios preventivos.
- No añadir accesorios adicionales tales como alarmas, claxon, luces auxiliares, etc. Esto puede acortar la vida de su batería y puede causar daños en la ECU.
- Desconecte la batería si el vehículo se va a almacenar por más de dos semanas. Esto evitará la auto descarga.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO



Bujía

- Remueva la bujía.
- Limpie las bujías

Ajuste las tolerancias si son incorrectas doblando el electrodo cuidadosamente

Bujías de 0.8 a 0.9 mm.



Tensado de cadena

El ajuste de cadena debe realizarse cuando sea necesario

- El tensado debe de ser de 20-30 mm.
- Las marcas de ajustes deben ser idénticamente posicionados en ambos lados.





La cadena debe estar limpia y lubricada de acuerdo al periodo de mantenimiento que se menciona.

Cadena (tipo sellado).

Los eslabones siempre deben mantenerse lubricados para un mejor funcionamiento cada 500 Km.

La lubricación de la cadena sellada puede ser fácilmente realizada por el usuario utilizando un lubricante en aerosol disponible con los distribuidores Bajaj.



Método para lubricar una cadena con sellado:

- Coloque el vehículo en el soporte central, para hacer que la rueda trasera quede libre.
- Limpie la cadena usando una tela libre de pelusa (Si hay exceso de tierra / fango encontrado contacte al distribuidor Bajaj para una limpieza adecuada).
- Agite la lata vigorosamente sosteniéndose de forma vertical hasta que el ruido de la bola que se encuentra en el interior tenga un sonido uniforme.
- Sostenga la lata por la parte de la llanta trasera con un tubo de extensión de 5-10 cm.
- Gire el neumático en dirección reversa y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena cubriendo toda la longitud de la misma.

Líquido de frenos



Nivel de líquido de frenos delantero y trasero.
El depósito de líquido de freno delantero está ubicado en el lado derecho del manubrio.
El depósito del líquido de freno trasero está ubicado en la parte inferior derecha detrás del posapie del copiloto.
Para checar el nivel de líquido de frenos, estacione el vehículo de forma perpendicular al nivel del suelo con el manubrio mirando hacia enfrente.



Asegúrese que el nivel de líquido de frenos siempre esté por encima de la marca 'MIN' marcada en la Ventana de inspección.
En caso de una disminución en el nivel del líquido use solamente DOT-4 brake fluid (de contenedor sellado) para recargar y reemplazar.
El líquido de frenos debe ser reemplazado cada 30,000 Kms o 12 meses (lo que ocurra primero)

TABLA DE SERVICIOS PERIÓDICOS			
Servicio	Días	Kms	
1 ^{er} Servicio Gratis	30 - 45	500 - 750	
2 ^a Servicio	240	4500 - 5000	
3 ^a Servicio	360	9500 - 10000	
Servicios pagados por el usuario	120 días para el último servicio	Después cada 5000 km	

Instrucciones para aprovechar el Servicio gratuito a través del cupón de servicio gratuito digitalizado

Siga el procedimiento:

- Proporcione su número telefónico al distribuidor en la compra de un Vehículo nuevo Bajaj
- En caso de cambiar su número telefónico, por favor actualice al Dealer / ASD.
- Cuando se encuentre en el taller del distribuidor, "Número de cupón único" a través de un SMS en su celular-
- Informe al este número al distribuidor en el momento del servicio gratuito.



No.	Actividades / Puntos a checar	Frecuencia Recomendada- Intervalo de servicios & Kms						
		1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	7mo
		500	4500	9500	14500	19500	24500	29500
		750	5000	10000	15000	20000	25000	30000
1	Lavado de motocicleta	,/	,/	,/	,/	,/	,/	,/
2	Cambio de Aceite de motor Bajaj DTSi	R	R	R	R	R	R	R
4	Filtro de aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R
5	Elemento del filtro de aire					R		
6	Bomba de combustible, manguera de nylon con conector rápido					C,R		
7	Bujía			CL.A		CL.A		R
8								
9	Ajuste de punterías					C,A		
10	Inspección de fugas y/o grietas en motor			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
11	Inspección de mangueras y conexiones	I	I	I	I	I	I	I

Frecuencia recomendada – Intervalo de servicio & Kms									Observaciones
8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
34500	39500	44500	49500	54500	59500	64500	69500	74500	
35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	
/	/	/	/	/	/	/	/	/	Proteger para prevenir que el agua entre al tanque de gasolina, escape y partes eléctricas Use detergente neutros para lavar carrocería
Top-up	R	Top-up	R	Top-up	R	Top-up	R	Top-up	Utilice aceite 20W50.DTS-i Con certificación API SL y JASO MA2
	R		R		R		R		Reemplace el filtro del aceite en cada cambio de aceite
	R				R				Reemplace el filtro de aire viscoso cada 20,000 kms. Reemplace el Oring de la cubierta de junto con el filtro de aire
	C,R				C,R				
	CL,A		CL,A		R		CL,A		Reemplazar si se requiere
	C,A				C,A				Reemplace cada 30000 kms
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	SE AJUSTARÁ CUANDO SEA NECESARIO
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	SE DEBERÁ INSPECCIONAR EN CADA SERVICIO
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Si se encuentra un daño, reemplazar y reparar.



Sr. No.	Actividades/Puntos a revisar	Frecuencia recomendada – Intervalo de servicio & Kms						
		1st CFreeel	2nd CFreeel	3rd IFreeel	4th	5th	6th	7th
		500	4500	9500	14500	19500	24500	29500
		750	5000	10000	15000	20000	25000	30000
13	Conexiones de cableado, arnés y enrutamientos	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T
14	Conexiones y estado de la batería	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L, T	C,A,L, T	C,A,L,T
15	Limpieza del interruptor de encendido			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
16	conexiones de bobina Primaria y Secundaria					C,T		
17	Motor de arranque y conexión de relevador de arranque		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
18	Revisar el indicador de presión de aceite en el puesto de encendido ON.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
19	Compruebe el código de error, borrar el historial de errores, Actualizar el último archivo hex si es aplicable	c	c	c	c	c	c	c
20	Desgaste de la cadena de transmisión - Limpiar, lubricar y ajustar. Reemplazar si se requiere	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A



Frecuencia recomendada – Intervalo de servicio & Kms									Observaciones
8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
34500	39500	44500	49500	54500	59500	64500	69500	74500	
35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	
C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	C.A.T	Protección del arnés y aplicación de grasa dieléctrica y asegurar las bandas de unión a un lugar específico.
C,A,L, T	C,A,L, T	C,A,L, 1	C,A,L, T	C,A,L, T	C,A,L, T	C,A,L, T	C,A,L, T	C,A,L, T	Aplicar grasa dieléctrica en las terminales de las baterías. En caso de retirar la batería. 1. Desconectar la terminal negativa de batería 2. Desconectar la terminal positive de la batería
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use el spray recomendado WD40
	C,T				C,T				
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El Icono post encendido debe desaparecer ON. Después de 4000 rpm, el icono ya no aparecerá en la pantalla.-
c	c		c	c	c	c	c	c	
CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L, A	CL,L,A	CL,L, A	CL,L,A	CL,L,A	Durante el 1 st Servicio utilice lubricante de cadena en aerosol para la limpieza de la cadena sin retirarla del vehículo
									Durante los siguientes servicios limpie la cadena con desengrasante
									Utiliza lubricante de cadena cada 500 kms ajustes de la cadena 20-25 mm

Sr. No.	Actividades y Puntos a revisar	Frecuencia recomendada – Intervalo de servicio & Kms						
		1st (Free)	2nd (Free)	3rd (Free)	4th	5th	6th	7th
		500 750	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000
21	Soporte central y lateral					CL,L		
22	Juego de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
23	Apoyo y tapa de Sistema de dirección			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
24	Aceite y sellos de la horquilla delantera	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
25	Brazo oscilante NRB para más juegos							
26	Balatas de freno delantero y trasero para limitar el desgaste	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
27	1. Compruebe la Fuente de fugas si hay alguna en el Sistema de frenos.	C.A.R	C.A.R	C.A.R	C.A.R	C.A.R	C.A.R	R
	2. Compruebe las condiciones de la manguera de freno delantero y trasero							
	3. Compruebe el líquido de frenos y recargue si es necesario							
2B	Cierres de sprocket para Holgura	C,T		C,T		C,T		C,T
29	Gomas de impacto de la rueda trasera para el exceso de juego			C,R		C,R		C,R
30	Ajuste de cable de embrague y acelerador	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
31	Ajuste del faro delantero	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

32	Revisar el funcionamiento de todas las luces / LED s / Switches / Bocina	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
----	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Frecuencia recomendada – Intervalo de servicio & Kms									Observaciones
8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
34500 35000	39500 40000	44500 45000	49500 50000	54500 55000	59500 60000	64500 65000	69500 70000	74500 75000	
	CL,L				CL,L				Recomienda usar AP grasa.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL, L		C,CL, L		C,CL,L		C,CL,L		Reemplazar si es necesario Use grasa de chasis
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Reemplace el aceite y el sello del aceite cada 30000 kms
	L								Lubricante cada 40,000 kms use grasa de chasis.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplace cada 15,000 Kms
									Revise y cambie DOT4 líquido de freno cada servicio.
C.A.R	C.A.R	C.A.R	C.A.R	C.A.R	R	C.A.R	C.A.R	C.A.R	Reemplace el fluido de freno DOT 4 y los sellos de Caliper Master cada 30,000kms
	C,T		C,T		C,T		C,T		Torque 3.5 a 3.8 Kgf-m
	C,R		C,R		C,R		C,R		Reemplace la de goma de impacto de la rueda trasera si es necesario
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplace los cables si la operación resulta difícil
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Tipo de contacto de switch y si se encuentra pegajoso entonces utilice WD40

Sr. No.	Actividades/Puntos a revisar	Frecuencia recomendada – Intervalo de servicio & Kms						
		1st (Free)	2nd (Free)	3rd (Free)	4th	5th	6th	7th
		500 750	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000
33	Lubricación general – Nivel de embrague / pedal de freno trasero	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L
34	Presión de aire en el neumático trasero y delantero	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
35	Posicion del Espejo.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
36	Todos los cierres son herméticos, pocos	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
	1. Eje delantero y trasero							
	2. Eje del brazo							
	3. Base del motor							
	4. Posapie del conductor							
	5. Asiento							
37	Puerto USB móvil	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
38	Agujero de drenaje no hay verificación de bloqueo por debajo del motor de arranque		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL
39	Verificar el no bloqueo del drenaje de agua en el tanque de combustible		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL

****La motocicleta puede requerir una limpieza frecuente si**

la conduce en un ambiente con polvo

C : Checar, A : Ajustar, CL : Clean Limpiar, R :

Reemplazar, T : Torque Apretar, L : Lubricar

Nota : Piezas periódicas, aceite, anticongelante, Filtros, todos los tipos de grasas, agentes de limpieza, Cables, piezas de desgaste, Orings' / sellos de aceite / tuberías, juntas a reemplazar segun el mantenimiento periodico y grafico de lubricación son obligatorios y pagados por el cliente



Frecuencia recomendada – Intervalo de servicio & Kms									Observaciones
8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
34500 35000	39500 40000	44500 45000	49500 50000	54500 55000	59500 60000	64500 65000	69500 70000	74500 75000	
C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Utilice la grasa recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Uso del manómetro para la presión de los neumáticos
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Valores recomendados de Torque
									Eje trasero y delantero- 8 a 10 Kgf-m
									Eje del brazo - 13 a 15 Kof-m
									Parte delantera de la base del motor 4 a 4.2 Kgf-m. parte delantera
									2.8 a 3 Kgf-m trasera- 4 a 4.2 Kgf-m Top- 2.2 a 2.4 Kgf-m
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Posa pie- 1.8 a 2. 2 Kgf-m
									Asiento - 1.8 a 2. 2 Kgf-m
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Carga DK para ser comprobado en el estado de arranque del motor utilizando la Luz LED USB
C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	



Mantenimiento sin uso

- Es necesario si un vehículo permanece fuera de rodaje por un largo tiempo (más de 15 días). El correcto y cuidadoso mantenimiento sin uso hecho antes de que el vehículo se almacene, va a prevenir que la motocicleta se oxide o se produzcan otros daños no operacionales. Limpie el vehículo entero a fondo.
- Vacíe el tanque de combustible (si el combustible se deja almacenado por un largo tiempo, se convierte en un sustancia gomosa que puede dañar el carburador).
- Remueva la bujía y ponga varias gotas de aceite en el cilindro. Haga girar el motor para que el aceite lubrique la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Coloque el vehículo en una caja o una tarima para que las dos ruedas queden suspendidas en el aire.
- Ponga aceite en la superficies de metal para evitar oxidación (evite poner aceite en las superficies de goma y en los recubrimientos de frenos).
- Cubra todo el vehículo cuidadosamente. Asegúrese de colocarlo en un área ventilada y libre de chispas o llamas.
- Ponga al 10% la presión de aire en los neumáticos.
- No aplicar aceite en el disco de freno delantero para prevenir la oxidación. Si el disco del freno delantero se oxida mientras el vehículo esté guardado, no intente quitarlo con agua y con jabón. Esa oxidación se quitará en cuanto el vehículo vuelva a estar en funcionamiento.

**** Para la batería:**

- a. Remueva la batería y guárdela sobre una base de madera.
- b. Antes de volver a usar el vehículo.
 - Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado.
 - Aplique grasa dieléctrica en las terminales.

Preparación para el uso regular después del almacenaje:

- Seguir la lista de pasos cuidadosamente en la página No.22



Número de chasis: _____

en: _____

Número de motor.: _____

Nombre de cliente: _____

Dirección: _____

Número de contacto: _____

Vendido

He tomado posesión de la motocicleta con los siguientes artículos:

2 llaves

Batería

Espejos

Kit de herramientas

Póliza de garantía

El vehículo se ha entregado a mi satisfacción y entiendo todos los términos y condiciones de la garantía, horarios de servicio y consejos de mantenimiento que se deberán cumplir.

Firma del usuario

Dirección:

Número

de contacto:

Importante – El distribuidor debe tomar la firma del cliente y mantener el registro de esto



Diagnóstico de batería: _____
batería: _____

MFG. Código de

Número de batería: _____

Fecha de carga: _____

Tipo de batería: _____ Fecha de venta de vehículo: _____

Nombre propietario y fecha: _____

Tipo de vehículo: _____

Reg. No.: _____

No. serie: _____ No. motor: _____

FECHA DE SERVICIO

Sr. No.	Fecha	Edad en meses	Voltage	comentarios	firma y sello de dealer	* Código
1						
2						
3						
4						
5						
6						

* **Códigos para comentarios:**

AE: Sistema eléctrico necesita atención

IR: El vehículo no corre lo suficiente.

CB: Cubierta rota.

BC: contenedor roto

PM: Poco mantenimiento

BA: abuso de batería.

Nota: El cliente debe insistir en que el historial de servicio debe ser llenado por el distribuidor autorizado como prueba del mantenimiento especificado para facilitar la reclamación, si es que la hay.



Para ser llenado por Dealers / Distribuidores en caso de reclamación

Nombre del CSA y Clave

Fecha de reclamación: _____ Tipo de Batería : _____

Número de serie: _____

Fecha en que se adquirió : _____

Falla que presenta (Marca según corresponda)

- Falla de conexión
- Corto interno
- Desprendimiento de placas
- Montaje incorrecto
- Aplicación incorrecta
- Recarga / Descarga
- Volver A cargar
- No retiene carga
- Corrosión de los terminales

-# Reclamación aceptada | | ## Reclamación rechazada

Detalles de reparación: _____

Nota:

Para detalles, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de baterías autorizado inmediatamente después de adquirir el vehículo.

Estamos comprometidos a proporcionar la mejor experiencia de ventas y servicio, sin embargo, si usted requiere cualquier asistencia adicional, por favor llame a nuestro centro de atención a clientes al siguiente número: 800 228 6686

Llame al centro de atención Lunes- Viernes (9:00 - 19:00 hrs) y sábados (9:00 - 15:00 hrs)

contacto@motodrv.com

<https://mexico.globalbajaj.com/es-mx/>

